

## FICHA TÉCNICA

<b>REFERENCIA</b>	DIM00119
<b>DENOMINACIÓN</b>	Maqueta motor eléctrico

## DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Maqueta de un sistema de tracción eléctrico, formada por los siguientes componentes:

- Motor eléctrico en rueda con disco de freno
- Pinza de freno
- Maneta de freno
- Controlador de motor programable (con SW de programación incluido)
- Fuente de alimentación al controlador de motor
- Acelerador
- Panel de control con cuadro de instrumentos
- Soporte de mesa de la maqueta
- Seta de emergencia



### Características técnicas:

- Motor eléctrico tipo BLDC (Permanent Magnet Outer Rotor In-Wheel)
- Sensor de posición y velocidad de tipo Hall (3 sensores)
- Motor eléctrico con llanta integrada en la propia carcasa motor

- Control tipo Flux Weakening para alcanzar altas velocidades de rotación del rotor
- Acelerador tipo potenciómetro
- Tres velocidades hacia adelante, marcha modo sport, marchas atrás y parking

#### Datos técnicos:

<b>Motor eléctrico en rueda</b>		
Pares de polos	24	-
Tensión nominal de trabajo	72	VDC
Potencia nominal	3	kW
Potencia pico	6	kW
Eficiencia máxima	84	%

<b>Controlador de motor</b>		
Tensión mínima de funcionamiento	48	VDC
Tensión máxima de funcionamiento	90	VDC
Corriente nominal de alimentación	100	ADC
Máxima corriente de alimentación	330	ADC
Potencia máxima de salida (trifásica)	7,80	kW

## INFORMACIÓN TÉCNICA ADICIONAL

Esquema simplificado de conexiones



## PRECIO

Coste maqueta (sin iva)	3947	€
IVA (21%)	21	%
Coste maqueta total	4475,87	€